



Alba Radar

Lakossági közvélemény-kutatási program Székesfehérváron

13. hullám

Rekonstrukciós program Székesfehérváron a lakosok szemével

2012. július 14.

Készítette: Domokos Tamás
tdomokos@echomail.hu

Echo Innovációs Műhely
Echo Research Center
www.echonetnetwork.hu



A kutatás háttere és módszertana

Az Echo Survey Szociológiai Kutatóintézet az Echo Nonprofit Network Helyi Demokrácia Audit programjának keretén belül rendszeres társadalomtudományi kutatással vizsgálja a székesfehérvári helyi demokrácia helyzetét. A helyi demokratikus deficit alakulásán túl évek óta vizsgáljuk a lakosok önkormányzattal, az önkormányzati munkával, döntésekkel való elégedettségét is valamint az iskolai demokrácia alakulását. A korábbi kutatási eredmények alapján a jövőben fontos fejlesztési irány a döntéshozók munkájának szakmai támogatása a lakossági vélemények szervezett formában történő feltárásával. Az Alba Radar program éppen erről szól, gyors és olcsó lakossági adatfelvételek (jellemzően telefonos vagy on-line survey kutatások) lebonyolításával egy-egy aktuális közéleti, várospolitikai vagy fejlesztési kérdésben megismerni a lakosok álláspontját még a döntés meghozatala előtt és a véleményeket, kutatási eredményeket, úgyis mint a lakosság álláspontját rendszerezett formában megismertetni a város vezetőivel, döntéshozó testületeivel, szakbizottságaival.

Az első Alba Radar adatfelvételre 2010. júniusában került sor, azóta igyekszünk havonta vagy kéthavonta újra lebonyolítani a kutatást. A 13. hullámra 2012. június 29. és július 1. között került sor, az Echo Innovációs Műhely adatfelvételi részlege 300 fős reprezentatív telefonos kutatást végzett Székesfehérvár felnőtt lakossága körében ebben a hónapban is. A válaszmegtagadásokból fakadó kismértékű torzulásokat többszemponútú matematikai súlyozás segítségével korrigáltuk. A beszámolóban közölt adatok kor és nem szerint reprezentálják a város felnőtt lakosságát. A mintavételi hiba jelen kutatás esetén +/- 3-5 százalék. A kérdőívből kinyerhető empirikus adatokat kódolás után számítógépen rögzítettük és ellenőriztük. Az adatelemzést SPSS programmal végeztük.

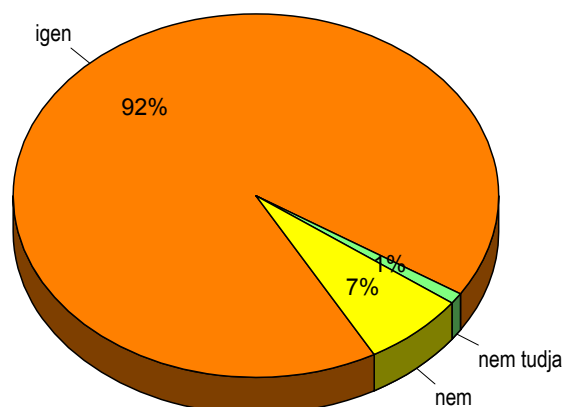
A mostani Alba Radar kutatás médiahasználati szokásokat, a fehérvári beruházások és gazdaság helyzetének megítélését méri, helyi politikusok ismertségét vizsgálta valamint a közelgő népesedési világnaphoz kapcsolódva a demográfiai problémák lakossági percepcióját tárta fel. A korábbi kutatási eredmények és vizsgált témák elérhetők a www.echosurvey.hu honlapon.

Fejlesztésekkel kapcsolatos tájékozottság

Az elmúlt évek sikeres pályázati és előkészítési munkáinak köszönhetően 2012-ben számos beruházás, fejlesztés illetve felújítási munkálat indult el Székesfehérváron az Önkormányzathoz kapcsolódva. Ilyen a Fiskális úti orvosi rendelő felújítása, az öreghegyi csatorna beruházás, a belvárosban a Fő utca rekonstrukciója, de zajlik a köztéri szobrok felújítása, bizonyos szakaszokon az úthelyreállítás a csatornázás után. Átadásra került a Hetedhét Játékmúzeum, indul a Mártírok útja felújítása, zajlik autóbusz menetrend átalakítása. Mindezen fejlesztések a fehérvári lakosok által ismert és elviekben támogatott beruházások, ebben meglehetősen nagy a válaszadók egyetértése.

Arra a kérdésre, hogy a megkérdezett válaszadó találkozott-e a városban valamilyen önkormányzati fejlesztéssel, beruházással az idei évben, gyakorlatilag mindenki igennel válaszolt, az összes lakos 92 százaléka így nyilatkozott. Ráadásul mindez az egyes társadalmi csoportok között sem mutat jelentős eltérést, a legalacsonyabb érték is 86 százalék. Jellemző hogy a fiatalok és diplomások körében az átlagot meghaladó mértékben (94-95 százalék) találkoztak idén önkormányzati fejlesztéssel, beruházással.

Találkozott Ön a városban valamilyen önkormányzati fejlesztéssel, beruházással az idei évben?



A válaszolók közül a legtöbben a Belváros, a Fő utca felújításával, fejlesztésével találkoztak, a 300 megkérdezett lakos közül 146 említette ezt a kiemelt rekonstrukciós programot. Ezt követte az útfelújítások említése (47), majd a csatornázás (32) általában. Sokakat érintő és látványos beruházás zajlik a Budai úton, nem véletlen hogy minden tízedik lakos spontán említette (34) ezt. Többen mondták, hogy találkoztak az Országalma és a többi szobor felújításával (13), de említették a Fiskális úti orvosi rendelő átépítését (9), a Fiskális út javítását (7) is. Ezeken túl egy-két fő említette a Zichy ligetet, a Mártírok útja felújítását, új parkoló létesítését, a Berényi úton végzett útfelújítást, a Játékmúzeum megnyitását, a Sarlón létesített parkolót, a Sziget iskolánál készült játszóteret, a Rákóczi út, Seregélyesi út, Dózsa György út útépítési munkálatait is.

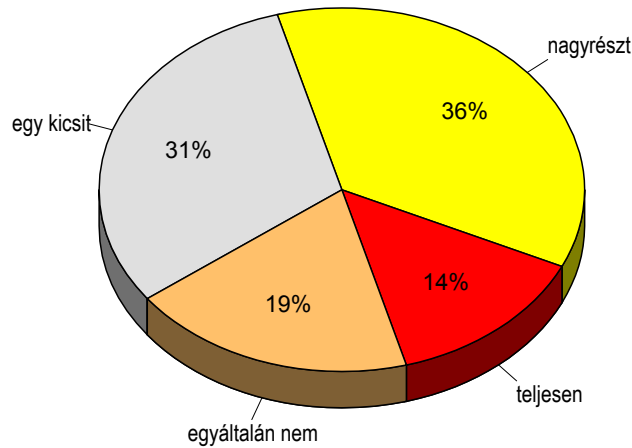
Felújítások alatti kellemetlenségek

Minden felújítási munka természetesen ideiglenesen zavarja a megszokott forgalmi rendet, a kialakított napi életritmust. Ha egyszerre számos beruházás, rekonstrukció zajlik a városban ezek hatása fokozottan érvényesülhet, időben történő elhúzóda pedig akár az elviselhetetlenség határáig is igénybe veheti a lakosok türelmét. A kutatás során kíváncsiak voltunk arra, hogy a városban jelenleg zajló felújítási munkák mennyire akadályozzák az embereket a napi közlekedésben illetve mennyire zavaróak a nyugalomuk számára.

Az eredmények alapján állítható, hogy a városban jelenleg zajló felújítási munkák csupán a lakosok 14 százalékának akadályozzák teljes mértékben a megszokott napi közlekedését, s további 36 százalékuk nyilatkozott úgy, hogy nagyrészt gondot okoz ez számára. Azok aránya, akik úgy tapasztalták, hogy a jelenleg zajló felújítási munkák egyáltalán nem akadályozzák a napi közlekedésben 19 százalék.

Demográfiai szempontból – igazodva a gazdasági aktivitáshoz – az átlagnál többen vannak a férfiak, a középkorú lakosok és a diplomások körében azok, akik napi közlekedését nagyon zavarják, akadályozzák a jelenlegi rekonstrukciós programok, míg ezek kevésbé érintik az időseket, a nőket és a fiatalokat

A városban jelenleg zajló felújítási munkák mennyire akadályozzák Önt a napi közlekedésben?



	Kategória	Százalékos megoszlás			
		Egyáltalán nem zavarja	Kicsit Zavarja	Nagy részt zavarja	Teljesen Zavarja
Nem	Férfi	18	34	29	19
	Nő	21	28	42	8
Korcsoport	18-34 év	14	25	54	6
	35-59 év	21	34	27	19
	60 év és idősebb	23	31	35	11
Iskolai végzettség	nincs érettségi	19	27	43	11
	Érettségizett	22	29	37	12
	Diplomás	15	43	21	21

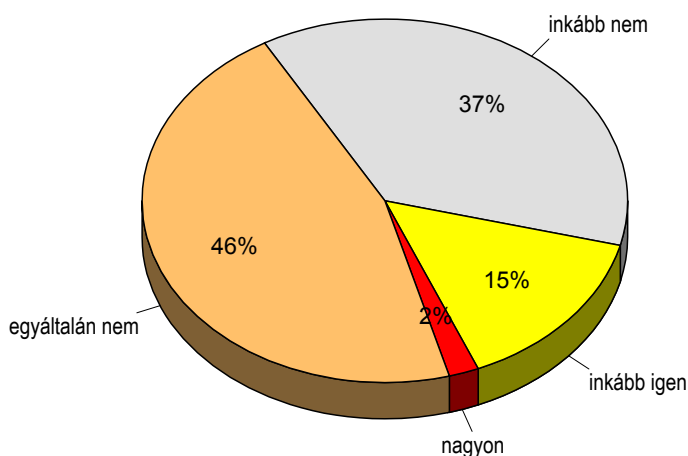
A válaszok sorszázalékos megoszlása

Nemcsak a napi közlekedést, hanem általában az emberek nyugalma is zavarhatja egy-egy közelükben megvalósuló felújítás. Kutatásunk szerint ebből a szempontból sokkal kevesebb kellemtelenséggel járnak a folyamatban lévő rekonstrukciós programok, csupán a lakosok 2 százaléka mondta, hogy a nyugalma nagyon zavarják a városban jelenleg zajló felújítási munkák, s további 15 százalékuknak tűnik inkább zavarónak. Azok aránya, akik úgy nyilatkoztak, hogy a nyugalma a felújítási

munkák inkább nem zavarják 37 százalék, s azoké, akiket pedig egyáltalán nem zavar a teljes lakosság közel felét, 46 százalékot tesznek.

Demográfiai szempontból az előző kérdéshez hasonló tendencia rajzolódik ki ebben az esetben is, csak sokkal kisebb probléma-szinten, vagyis az átlagnál többen vannak a férfiak, a középkorú lakosok és a diplomások körében azok, akiknek nyugalma zavarják a jelenlegi rekonstrukciós programok, míg ezek kevésbé érintik az időseket, a nőket és a fiatalokat.

A városban jelenleg zajló felújítási munkák mennyire zavaróak az Ön nyugalma számára?



	Kategória	Százalékos megoszlás			
		Egyáltalán nem zavarja	Inkább nem zavarja	Inkább zavarja	Nagyon Zavarja
Nem	Férfi	36	42	19	3
	Nő	55	32	12	1
Korcsoport	18-34 év	45	41	14	
	35-59 év	43	37	16	3
	60 év és idősebb	56	29	15	
Iskolai végzettség	nincs érettségi	53	37	7	3
	Érettségizett	50	32	18	
	Diplomás	25	47	26	2

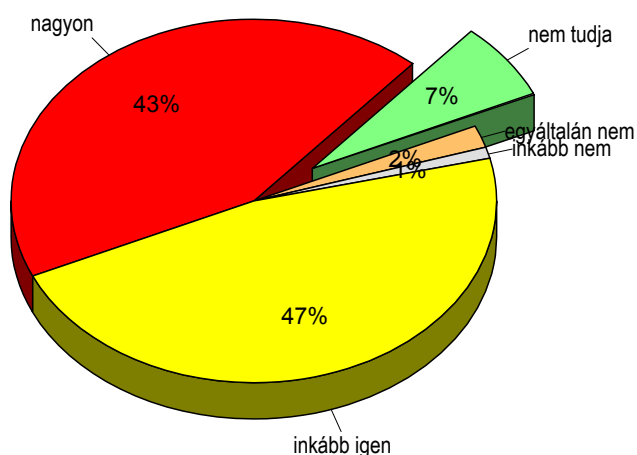
A válaszok sorszázalékos megoszlása

A rekonstrukciós program támogatottsága

A városban jelenleg zajló felújítási munkák a zavaró tényezők ellenére nagyon szükségesek, ebben gyakorlatilag konszenzus van a város lakói között. A fehérváriak 43 százaléka szerint nagyon, további 47 százaléka szerint inkább szükségesek a jelenleg zajló rekonstrukciós programok, még akkor is, ha a napi közlekedést vagy ez emberek megszokott nyugalma most zavarják. A felújítások szükségessége tekintetében nem tudott állást foglalni a lakosok 7 százaléka, míg azok szükségességét csupán 3 százaléka vitatja.

A magas támogatottság mögött minden társadalmi csoportban erős egyetértés húzódik meg, ami az egyes társadalmi csoportok véleményében különbség mutatkozik a bizonytalanok tekintetében szignifikáns csupán. Ez azt jelenti, hogy bizonyos alcsoportokban (nők, fiatalok, képzetlenek) azok aránya átlag feletti (kb. 10 százalék), akik nem tudtak állást foglalni a rekonstrukciók szükségességét tekintve, az elutasítók aránya körükben is elhanyagolható.

A városban jelenleg zajló felújítási munkák a zavaró tényezők ellenére mennyire szükségesek?

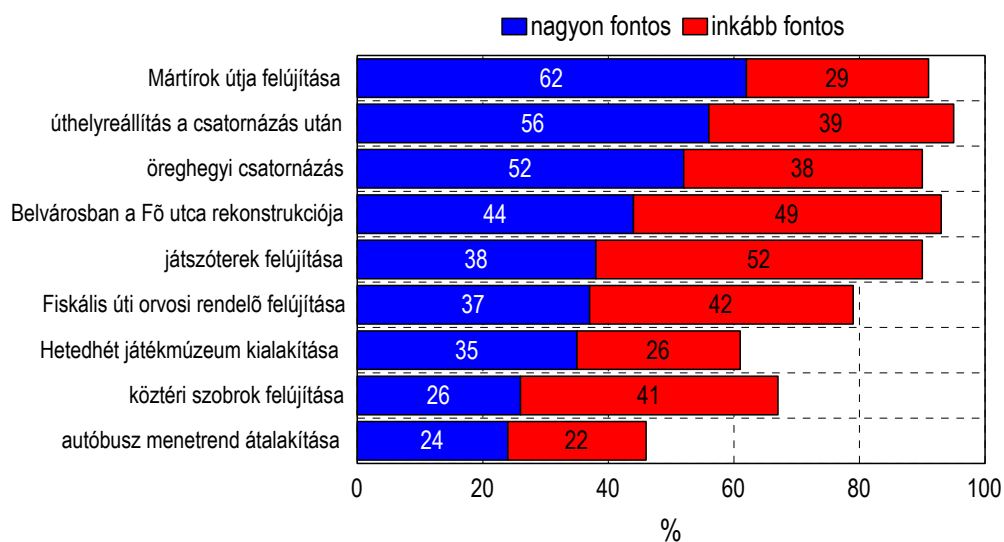


	Kategória	Százalékos megoszlás			
		Nem tudja	Egyáltalán nem / inkább nem	Inkább igen	Nagyon
Nem	Férfi	10	1	43	46
	Nő	4	3	52	41
Korcsoport	18-34 év	10	0	52	38
	35-59 év	7	3	47	43
	60 év és idősebb	3	3	43	51
Iskolai végzettség	nincs érettségi	10	2	45	43
	Érettségizett	6	1	52	41
	Diplomás	2	6	46	46

A válaszok sorszázalékos megoszlása

Ha részleteiben nézzük az egyes beruházások vagy felújítások támogatottságát, akkor némileg árnyaltabb kép rajzolódik ki, de az összbenyomás nem változik, gyakorlatilag az összes rekonstrukciós program élvezzi a lakosság elvi támogatását.

Az egyes önkormányzati fejlesztések, felújítások fontosságának megítélése

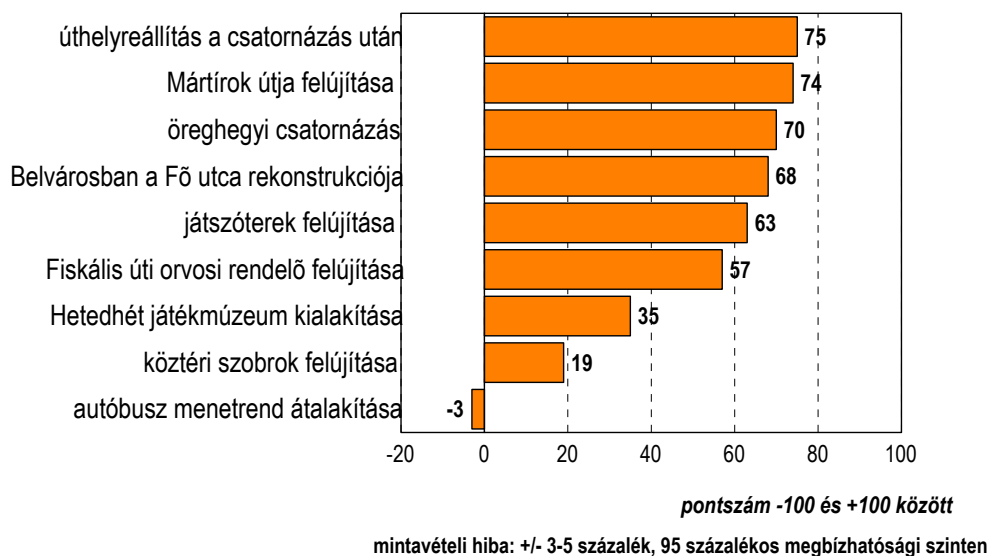


mintavételi hiba: +/- 3-5 százalék, 95 százalékos megbízhatósági szinten

A jelenleg zajló önkormányzati fejlesztések illetve rekonstrukciók közül a lakosok szerint a legfontosabb a Mártírok útja felújítása, a megkérdezettek 62 százaléka szerint ez nagyon fontos és további 29 százaléuk is inkább fontosnak tartja. Ezt követi az öreghegyi csatornázás illetve a csatornázás utáni úthelyreállítás, melyek támogatottsága szintén 90 százalék felett van.

Hasonlóan sokan, a megkérdezettek 93 százaléka ért egyet a belvárosi Fő utcai rekonstrukciós programmal, illetve a játszóterek felújítását is gyakorlatilag mindenki támogatja. A teljes népesség 37 százaléka a hamarosan elkészülő Fiskális úti orvosi rendelő megújítását is nagyon fontosnak tartja, de további 42 százaléuk is inkább támogatja. A megnyílt Hetedhét Játékmúzeum kialakítását az emberek több mint 60 százaléka tartja fontosnak, e kérdésben sokan (22 százalék) nem tudtak állást foglalni. Az egyetlen olyan átalakítás, amely megosztja a lakosokat, az az autóbusz menetrend átalakítása, a lakosok fele fontos, a másik fele nem fontos fejlesztésnek gondolja ezt.

Az egyes rekonstrukciók fontossága mérleg-indexen



Demográfiai megoszlás

Az adatfelvételben résztvevők demográfiai megoszlása az alábbiak szerint alakult az Alba Radar e havi adatfelvételében:

Változó	Kategória	%	Összesen
Nem	Férfi	47	100
	Nő	53	
Korcsoport	18-34 év	29	100
	35-59 év	49	
	60 év és idősebb	22	
Iskolai végzettség	nincs érettségi	40	100
	érettségizett	40	
	diplomás	20	